



Los teleféricos se convierten en medios de transporte urbanos

TELEFÉRICOS URBANOS Si bien en Europa las instalaciones de transporte por cable urbanas siguen siendo un fenómeno poco habitual, la integración de teleféricos en la planificación urbanística y en la red de transporte público ofrece excelentes oportunidades. Y los fabricantes ya disponen de los conocimientos técnicos necesarios.



Conexión de la telecabina «Alemão» con una estación de un tren de cercanías en Río de Janeiro.

Los tranvías, los autobuses, los metros y los trenes de cercanías son elementos característicos del paisaje urbano. Nosotros ampliamos la red de transporte público, formada por estos elementos que ya son una parte definitoria de nuestras urbes. Sin embargo, a menudo surgen obstáculos que dificultan su ampliación u optimización: falta del espacio necesario para nuevos ferrocarriles o carriles de autobús, la lentitud de los trenes o los autobuses o un coste excesivo de la ampliación. ¿Qué se puede hacer si el espacio para el transporte bidimensional resulta demasiado limitado, si la tercera dimensión bajo tierra mediante una línea de

metro es desproporcionadamente complicada y cara, o si la topografía u otros obstáculos nos imponen límites? En estos casos, la solución está en el aire: una instalación de transporte por cable. Pero, ¿qué hace un teleférico en la ciudad? ¿Acaso no es un medio de transporte reservado a la montaña? Solemos asociar las instalaciones de transporte por cable, comúnmente conocidas como teleféricos, con un medio de transporte flexible, fiable, silencioso, de bajo consumo y respetuoso con el medio ambiente típico de regiones de montaña, es decir, en zonas rurales. Pero las instalaciones de transporte por cable tienen cada vez una mayor aco-

EL AUTOR

Peter ANDEREGG



Ingeniero mecánico, vicepresidente de la comisión de energía, transporte y medio ambiente del

consejo cantonal de Zúrich (parlamento) de 2003 a 2011. Desde 2013, presidente de la asociación para la promoción del transporte público en el cantón suizo de Zúrich (VöV ZH). Desde 2015, miembro del consejo de administración de ZOO Seilbahn AG.

gida en zonas urbanas, donde se integran en la red de transporte público de las ciudades, sobre todo fuera de Europa.

LOS FABRICANTES ESTÁN TÉCNICAMENTE PREPARADOS

Los fabricantes disponen de la experiencia y los conocimientos técnicos necesarios para construir instalaciones de transporte por cable en ciudades. En términos de seguridad y fiabilidad siempre se aplican las mismas normas, pero la legislación se ha concebido para instalaciones ubicadas en regiones de montaña. Si, a menudo, hay grandes diferencias entre la seguridad objetiva y la sensación de seguridad individual, es importante

Los cinco tramos de la telecabina «Alemão» permiten acceder a los barrios pobres (favelas) de Río de Janeiro. Gracias a las estaciones angulares, las cabinas de la instalación pueden desplazarse en «curva».



subrayar que las instalaciones de transporte por cable se encuentran entre los medios de transporte más seguros.

¿Qué función pueden desempeñar las instalaciones de transporte por cable en una red de transporte público? Al igual que otros medios de transporte, aseguran la comunicación o sirven de enlace. Además de su función de transporte, pueden contribuir a descongestionar el tráfico vial o ferroviario. Puesto que son medios de funcionamiento continuo y automático con una capacidad de transporte elevada, se pueden integrar fácilmente en el sistema de transporte público y complementar los servicios propuestos por el tranvía, el autobús, el metro y los trenes de cercanías. No solo son instalaciones seguras y fiables, sino que también ofrecen un transporte directo, rápido, cómodo y sin barreras (para cochecitos de bebé, sillas de ruedas, mercancías). Y, todo ello, de forma ecológica y económica, pues el espacio necesario es reducido, y con unos horarios de funcionamiento muy extensos, que abarcan desde la madrugada hasta la medianoche, y con intervalos de mantenimiento reducidos.

Además, los teleféricos no solo pueden desplazarse en línea recta, sino también trazar curvas en una estación; un desplazamiento curvilíneo que puede extenderse a lo largo de varios kilómetros. Sobre todo ciudades sudamericanas han opta-

do por esta posibilidad para conectar distintos barrios residenciales ubicados en zonas accidentadas o conectar estos barrios con el centro. También es importante subrayar que, con frecuencia, estas ciudades carecen de un sistema de transporte público eficaz.

INTEGRACIÓN EN LA PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA Y EN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

Puesto que los medios de transporte público clásicos inciden en nuestros paisajes urbanos, es imprescindible integrar las instalaciones de transporte urbanas en el concepto urbanístico y arquitectónico para garantizar su éxito. Las condiciones son diferentes en cada ciudad y hace falta un análisis detallado para saber si una instalación de transporte por cable de verdad será la solución acertada, y qué tipo de instalación será la más adecuada en cada caso. Es importante aclarar las cuestiones acerca del potencial y la demanda, y hay que analizar las ventajas específicas y los factores de éxito. ¿Se trata de una ubicación en pendiente, un centro urbano topográficamente difícil, una zona de recreo periférica, una instalación de transporte o infraestructuras, como un aeropuerto, una estación de ferrocarril, una zona de aparcamiento de intercambio o una zona industrial, que debe incorporarse de forma óptima en la red de transporte público? Respecto a la plani-

ficación urbanística también puede ser interesante transformar las estaciones de las instalaciones de transporte por cable en verdaderos centros urbanos, convirtiéndolas en puntos de encuentro social con tiendas, restaurantes, una oferta cultural y deportiva, así como con viviendas, oficinas y locales comerciales. En este contexto, las ciudades sudamericanas pueden servir una vez más de ejemplo, con sus centros médicos integrados en las estaciones de instalaciones de transporte por cable. Por lo tanto, podemos afirmar que el transporte por cable puede contribuir en estas zonas a un desarrollo urbano positivo, revalorizando sobre todo los barrios más humildes (que a veces son asentamientos irregulares).

UNA RARA AVIS EN EUROPA

A diferencia de la situación en Sudamérica, en Europa todavía resulta difícil consolidar las instalaciones de transporte por cable como medios de transporte público de la tercera dimensión para complementar la red de tranvías, autobuses, metros y trenes de cercanías. Londres (desde 2012) y Brest (desde 2016) cuentan con instalaciones de transporte por cable integradas en la red de transporte público; ambas instalaciones atraviesan los ríos que dividen sendas ciudades. En Zúrich se está planeando actualmente una instalación de transporte por cable para conectar la estación de Stettbach, una estación de trenes de cer-



Reproducción de la estación inferior del proyecto previsto de una instalación de transporte por cable que conectará el parque zoológico de Zúrich con la estación de Stettbach

canías, tranvías y autobuses muy concurrida, con el parque zoológico, situado a 150 m de desnivel. La nueva instalación debería servir como segundo eje de transporte público, descongestionar las líneas de tranvía que circulan entre la estación central de Zúrich y el zoo y, sobre todo, reducir el tráfico motorizado. Y aunque, en un primer momento, se utilice fundamentalmente como lanzadera para acceder al zoo, se puede considerar una instalación de transporte por cable «urbana».

Sin embargo, hace años que el proyecto se demora por apelaciones y objeciones. En el área de la estación de Stettbach se construyen cada

vez más casas, grandes y no tan grandes, tanto edificios comerciales como residenciales. La zona adquiere un carácter cada vez más urbano, los límites entre los municipios de Zúrich y Dübendorf se diluyen paulatinamente. Y, en medio de tanto cambio, se ha previsto esta instalación de transporte por cable que ofrecerá mucho más que la mera posibilidad de acceder al zoo.

No obstante, para garantizar que una instalación de transporte por cable urbana funcione con éxito dentro de una red de transporte público, es fundamental integrarla en sistemas colectivos de transporte para permitir una tarificación armonizada. Por lo tanto, los poderes

públicos tienen que contribuir a la financiación de teleféricos que se usarán como transporte público. Así pues, las instalaciones de transporte por cable urbanas no pueden considerarse de forma aislada, sino que son un elemento más de la red de transporte público.

Las instalaciones de transporte por cable en el espacio urbano son un medio de transporte bienvenido. Ahora sería bueno que los proyectos piloto exitosos gozaran de una mayor aceptación entre la población, también en Europa, y que en el futuro pudiéramos hacer uso de este medio de transporte público que todavía es poco habitual.

Peter Anderegg

FOTO: ZOO ZÜRICH / F. PREISIG AG

